

■ 次世代型電線共同溝

特 徴

当社では、美しい街並みと災害に強い街づくりを目指し、プレキャスト共同溝による電線類地中化システムを推進しています。

■ 人もクルマも通りやすくなります。

電柱がなくなると同時に道路の整備が行われますので、歩道が広く使えることはもちろん交差点などの見通しもよくなり歩行者やベビーカー、車椅子、シニアカーなどが安心して通行できる快適なバリアフリー走行空間が生みだされます。

■ 街並みがスッキリと美しくなります。

無電柱化により空を覆っている蜘蛛の巣状の電線類が地中化されることでそこから生まれる空中空間はスッキリと、地上スペースには植栽などで街の景観が美しくなります。

■ 災害に強い街をつくれます。

架空配線は大地震や台風、豪雨などの災害時には電柱の倒壊や電線の垂れ下がりなどで危険が予想されますが、電線類地中化システムは倒れた電柱などで道をふさがれることなく緊急車両などの通行もスムーズになり、災害に耐える強い街をつくれます。

■ 情報ネットワークの安全性・信頼性を向上させます。

日々進歩する情報化社会では、今後も増え続ける通信・放送系ケーブルへのニーズが高まっていくことが予想されます。電線類地中化システムはこれらに迅速に対応でき、また地震などの災害時には大容量情報通信回線への被害軽減が図れ、情報ネットワークの安全性・信頼性を向上させます。



電線共同溝

部材の形状

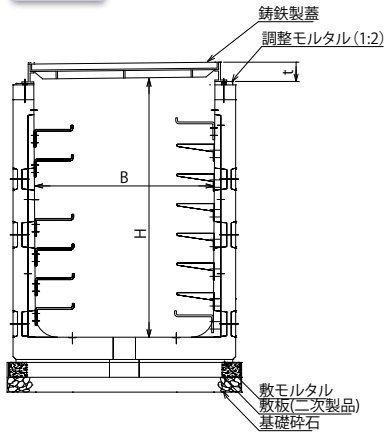
特殊部

需要家の分岐を行う分岐部、ケーブル接続し需要家への分岐を行う接続部、ならびに電力の変圧器等の機器を設置する地上機器部を総称して言います。

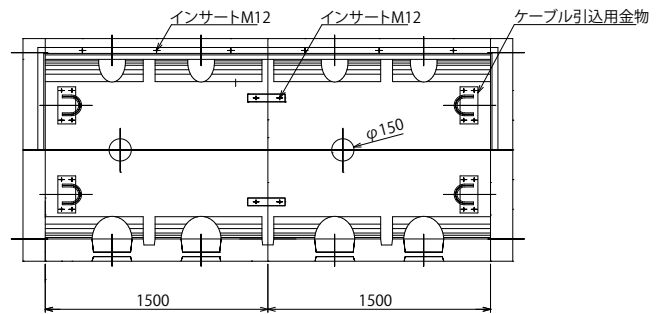
U型タイプ



断面図



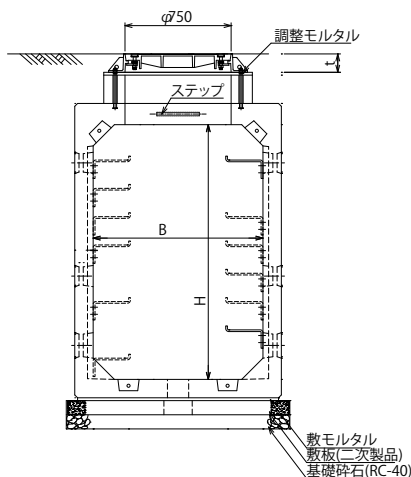
平面図



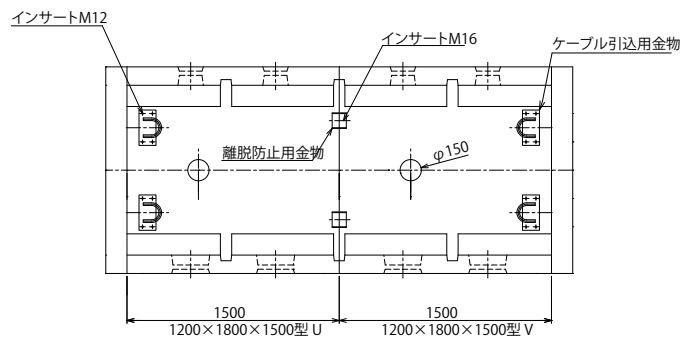
BOX型タイプ



断面図



平面図



各タイプ寸法

●国土交通省型

名称	内幅 (B)	内高 (H)	蓋厚 (t)	長さ (L)	本体重量 (kg)	蓋重量 (kg)
Ⅰ型	1200	1350	130	3000	5740	1290
				3500	6420	1460
				4000	7160	1690
				4500	7780	1920
				5000	8490	2080
				6000	9820	2470
Ⅰ型 (BOX 型)	1200	1800	130	3000	8880	240
				4000	11080	240
電力Ⅱ型 地上機器 横置型	850	1100	130	2000	2920	630
				3000	3790	920
電力Ⅱ型 地上機器 直上型	900	1100	130	1800	2900	410
				3000	4090	650
通信Ⅱ型	1200	1000	130	3000	4060	1290
	1200	1150	130	2200	3910	870
通信Ⅱ型 (BOX 型)	1200	1500	130	2200	6210	240
	1200	1500	130	3000	7950	240
分岐楯	450	500	125	900	500	169
	550	800	140	1200	1130	271

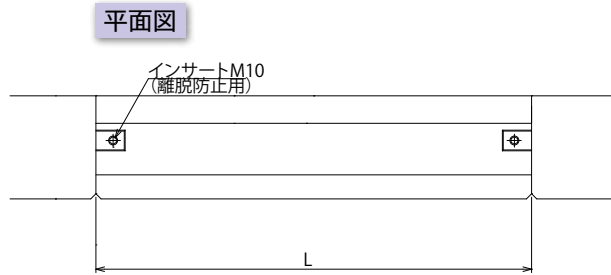
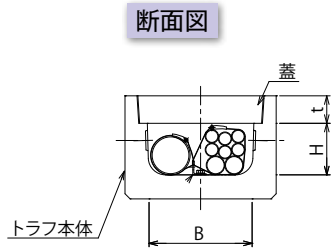
●東京都型

名称	内幅 (B)	内高 (H)	蓋厚 (t)	長さ (L)	本体重量 (kg)	蓋重量 (kg)		
Ⅰ型	1200	1000	130	3000	4140	970		
				4500	5600	1430		
		1200		3000	5000	970		
				4500	6770	1430		
		1400		3000	5920	970		
				4500	8020	1430		
		1600		3000	6920	970		
				4500	9390	1430		
Ⅱ型	900	1000	130	2000	2740	470		
				3000	3600	650		
		1200		2000	3350	470		
				3000	4420	650		
		1400		2000	3990	470		
				3000	5260	650		
		1600		2000	4690	470		
				3000	6180	650		
		BOX タイプ			1500	2000		
						2200		
					1800	2000		
						3000		
分岐楯	450	500	125	900	500	169		
	550	800	140	1200	1130	271		

注) 本体重量には、端壁2枚の重量を含みます。蓋重量には、仮舗装重量を含みます。

部材の形状・寸法

一般部



●国土交通省型

名称	内幅(B)	内高(H)	蓋厚(t)	長さ(L)	本体重量(kg)	蓋重量(kg)
小型トラフ	300	125	50 ^{*2} (100)	2000	264	-
				1000 ^{*1}	132	44 ^{*1}

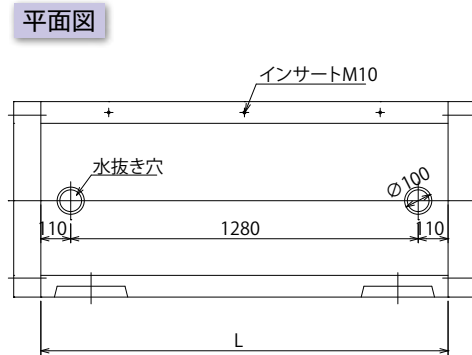
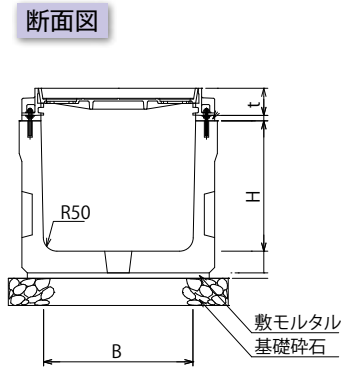
※1 小型トラフ及び蓋L=1000には、R5000の曲線タイプもあります。
 ※2 ()内は車道用タイプの蓋厚です。

●東京都型

名称	内幅(B)	内高(H)	蓋厚(t)	長さ(L)	本体重量(kg)	蓋重量(kg)
小型トラフ	300	150	80	2000	288	-
				1000 ^{*3}	144	71 ^{*3}

※3 小型トラフ及び蓋L=1000には、R3000の曲線タイプもあります。

特殊部



●国土交通省型

名称	内幅(B)	内高(H)	蓋厚(t)	長さ(L)	本体重量(kg)	蓋重量(kg)
低圧分岐柵	300	470	130	1500	495	213
高圧分岐柵	600	470	130	1500	622	317
横断柵	600	820	130	1200	910	263
柱体接続柵	300	470	130	1000	250	145
地上機器柵	900	480	100	2200	1283	379
				3600	1944	600
通信接続柵	500	1050	100	2000	1900	296
通信車道用	500	1250	150	2000	2380	370

●東京都型

名称	内幅(B)	内高(H)	蓋厚(t)	長さ(L)	本体重量(kg)	蓋重量(kg)
分岐柵 T-A 型	400	380	100	1500	427	182
				2000	551	238
分岐柵 T-B 型	500	480	100	1500	591	233
				2000	757	307
横断柵	600	980	100	1200	1285	187
地上機器柵	900	480	100	2200	1283	379
				3600	1944	600
通信接続柵	500	1050	100	2000	1900	296
通信車道用	500	1250	150	2000	2380	370

注) 本体重量には、端壁2枚の重量を含みます。蓋重量には、仮舗装重量を含みます。